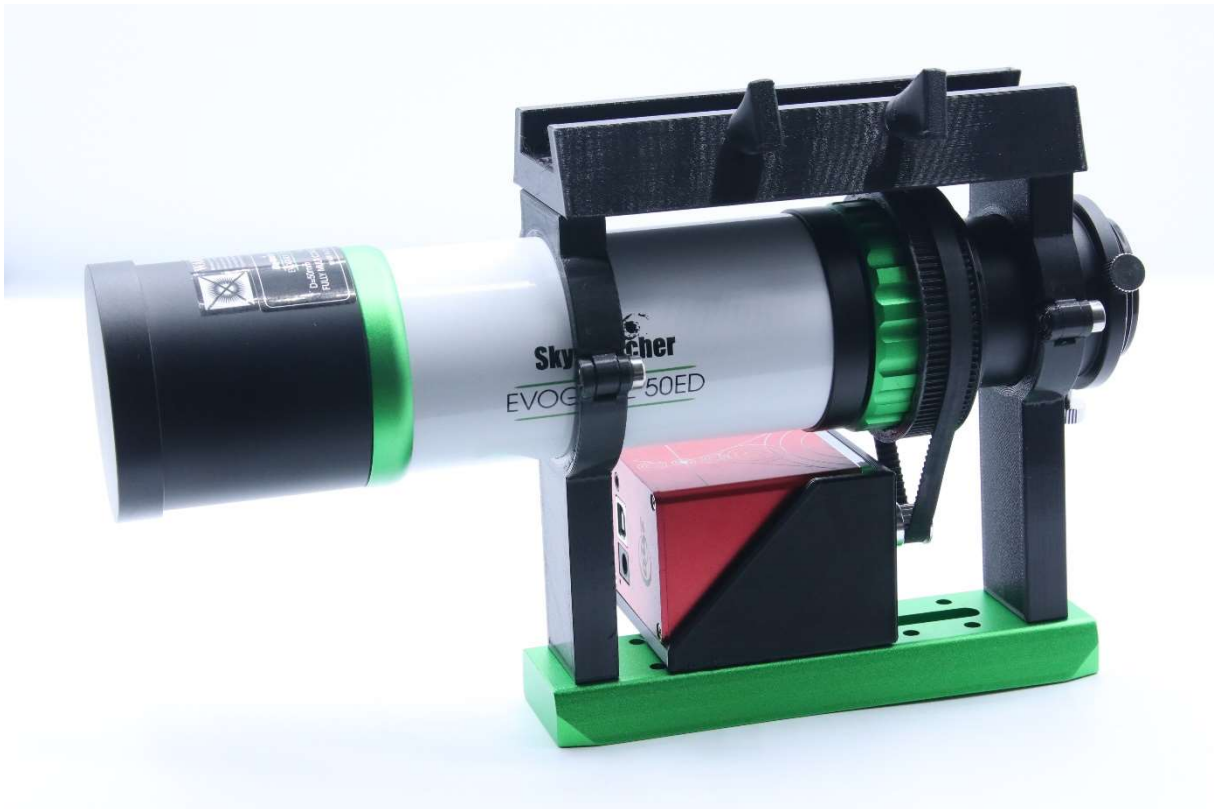
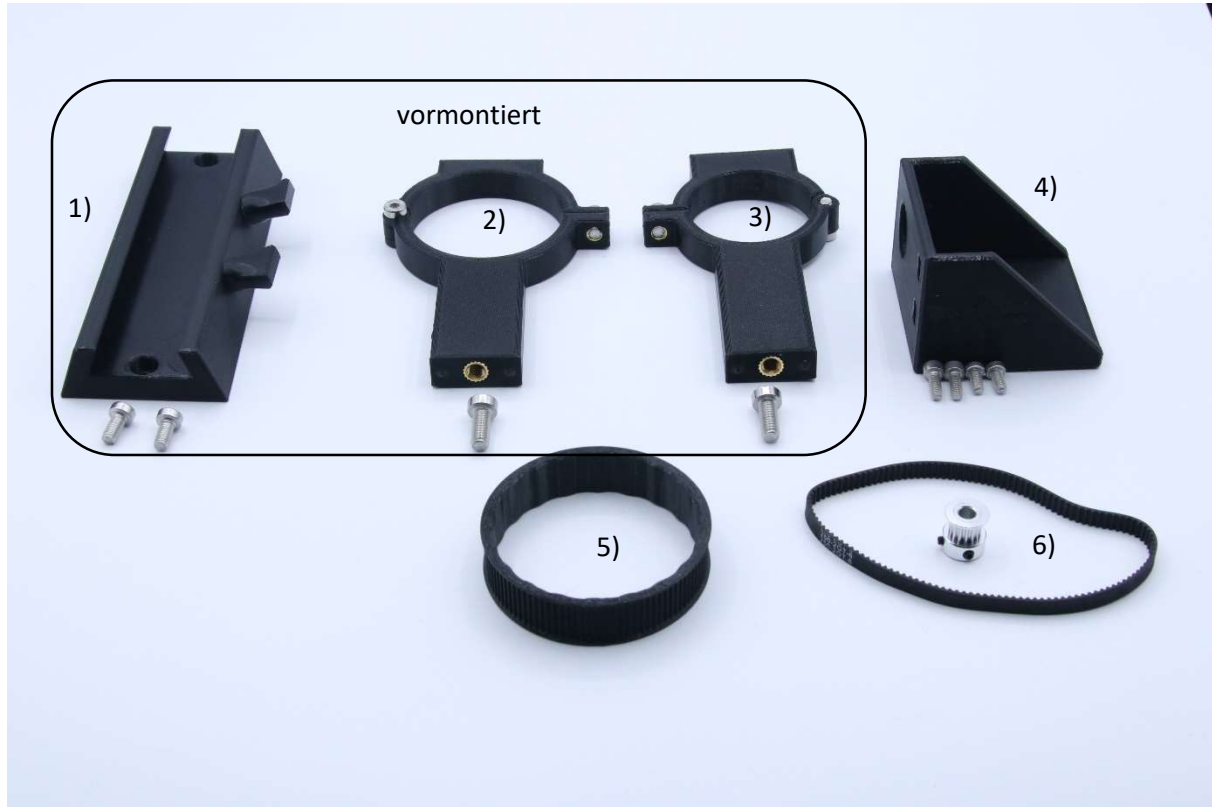


## Montageanleitung für EAF Motoranbaukit an Skywatcher EVOGUIDE 50ED



Lieferumfang:



- 1) Schiene oben, inkl. 2x M5x12 (vormontiert)
- 2) Rohrschelle vorne, inkl. M6x14 (unten) sowie M5x10 (seitlich) – beide Schrauben sind vormontiert
- 3) Rohrschelle hinten, inkl. M6x14 (unten) sowie M5x10 (seitlich) – beide Schrauben sind vormontiert
- 4) Motoranbringung, inkl. 2x M4x8 Flachkopf sowie M4x8 Normal (in gesonderter Tüte enthalten)
- 5) Zahnriemenaufnahme
- 6) Motoraufsatz und GT2 Zahnriemen

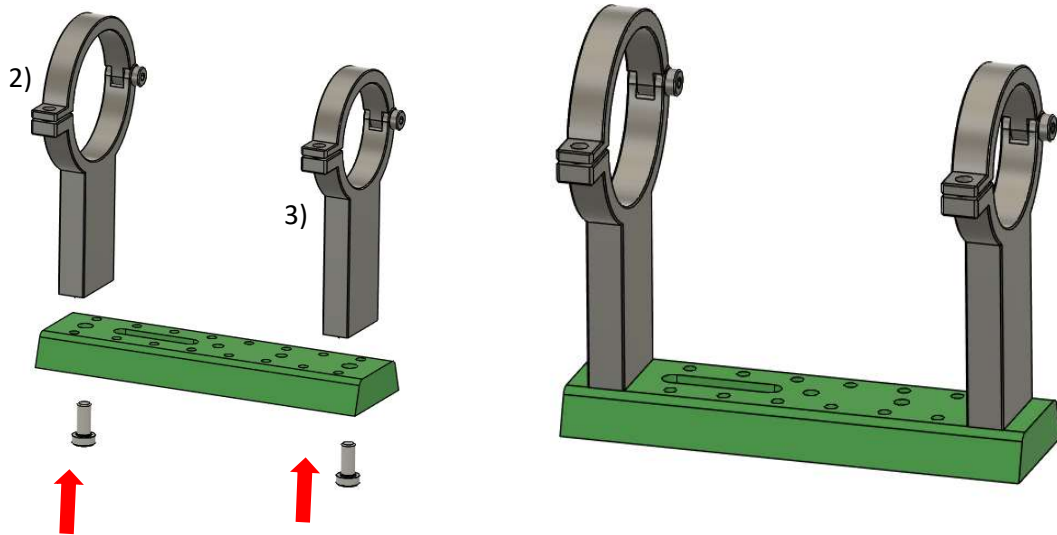
**Montagezubehör ist nicht im Lieferumfang enthalten (Inbusschlüssel Größe 4,5 und 6)**

Bitte bei 3D Druckteilen immer bedenken! Nach fest kommt ab!  
Ziehen Sie die Teile behutsam fest, so dass ein fester Widerstand zu spüren ist. Gehen Sie nicht darüber hinaus.

**Für Ersatzteilbestellungen teilen Sie uns bitte den Farbpunkt auf der Verpackung sowie die oben abgebildete Teilenummer mit. Ohne dieser Nennung können wir Ihnen leider keine passenden Ersatzteile für Ihr Set anbieten.**

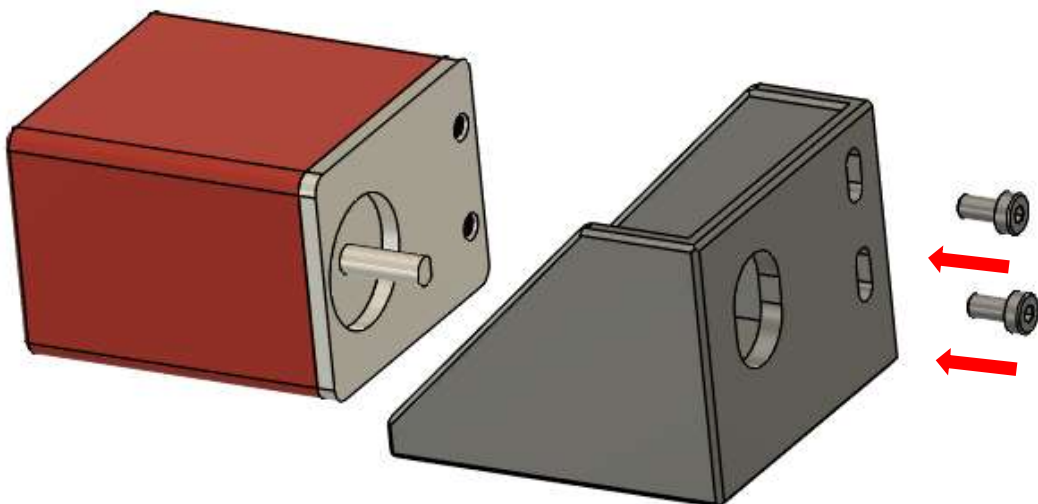
### Arbeitsschritt 1:

Verschrauben Sie die Prismenschiene des EVOGUIDE 50 mit den bereits vormontierten Rohrschellen (2 – vorne) und (3 – hinten) an den abgebildeten Positionen mit den beiden M6x14mm Schrauben wie abgebildet.



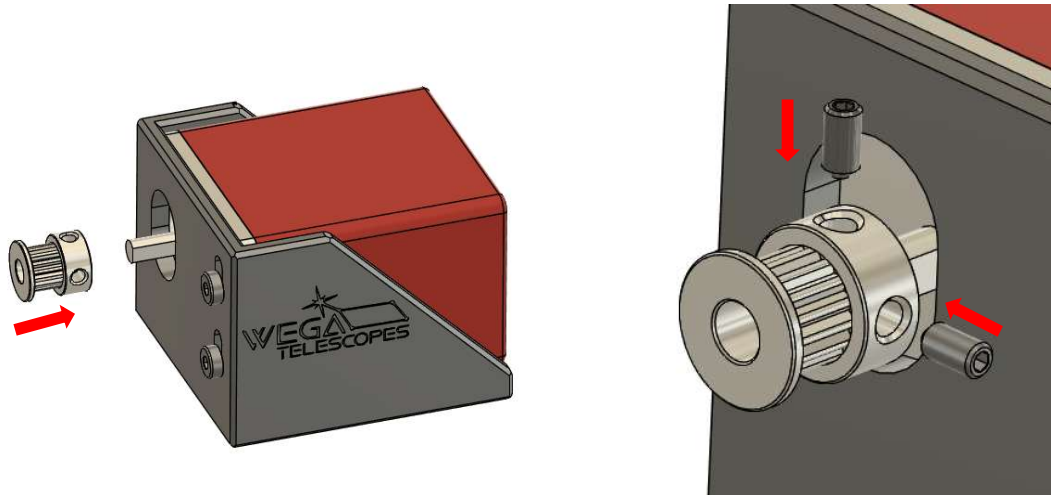
### Arbeitsschritt 2:

Verschrauben Sie die Motorhalterung mit Ihrem ZWO EAF Motor mit den beiden M4x8mm (normal) Schrauben. Verschrauben Sie den Motor noch nicht fest. Dieser muss sich noch bewegen lassen um später den Zahnriemen spannen zu können.



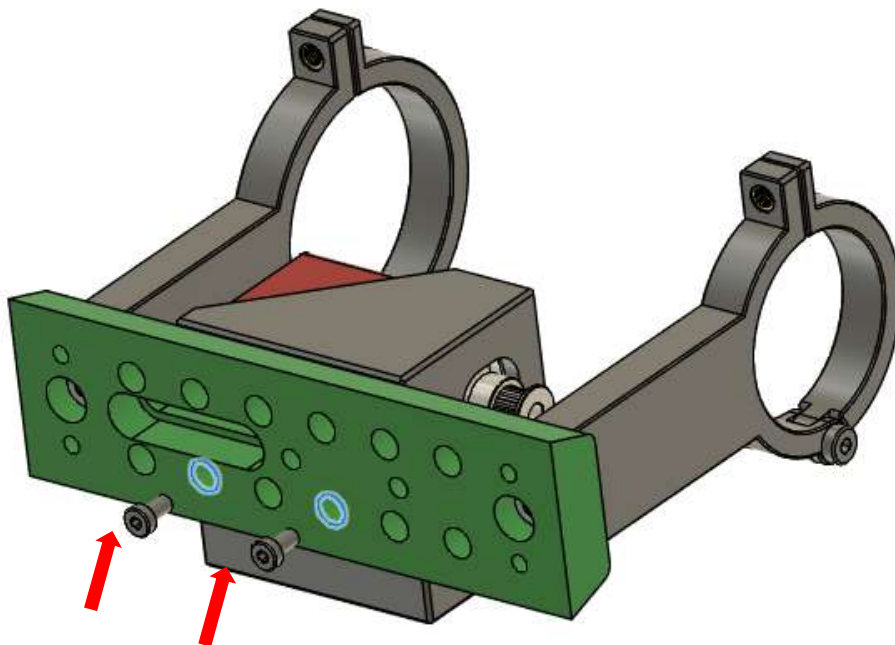
### Arbeitsschritt 3:

Setzen Sie anschließend die Motorwelle auf die Welle des ZWO EAF und verschrauben diese. Belassen Sie dabei einen Abstand von 1-2mm vom Gehäuse des EAF um ein Schaben während es Gebrauchs zu vermeiden.



### Arbeitsschritt 4:

Drehen Sie nun die Rohrschellen und verschrauben die Motorhalterung mit den beiden beiliegenden M4x8mm FLACHKOPF Schrauben an der angegebenen Position mit der Prismenschiene.



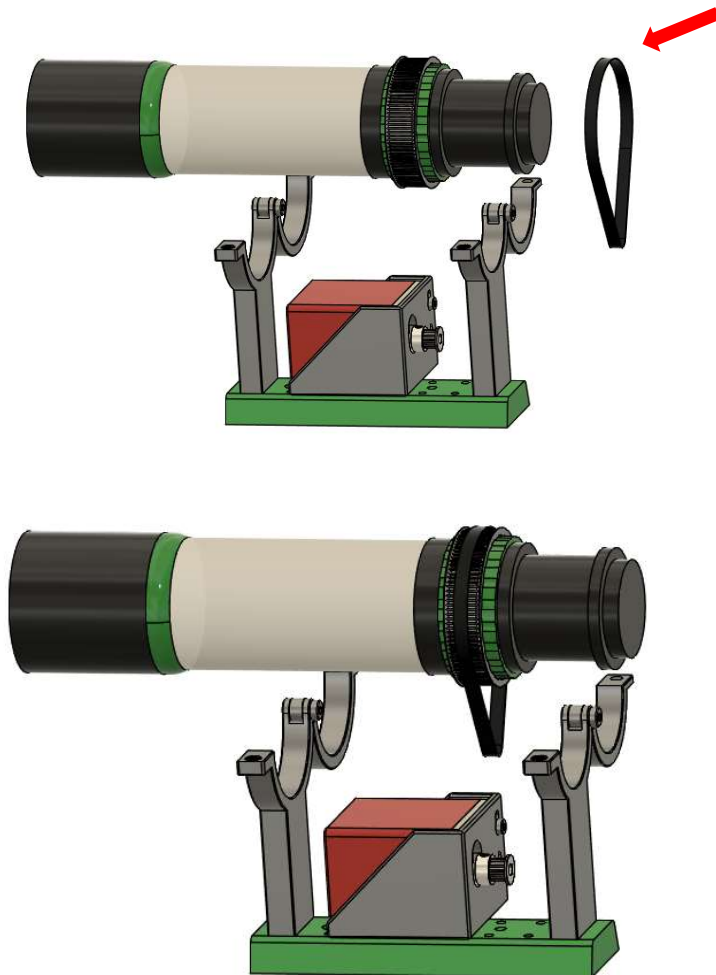
#### Arbeitsschritt: 5

Schieben Sie nun die Zahnriemenaufnahmen über das Fokusrad des EVOGUIDE ED. Dazu kann etwas Kraftaufwand benötigt werden. Dies ist so gewollt damit die Aufnahme im Gebrauch nicht vom Fokusrad rutschen kann.



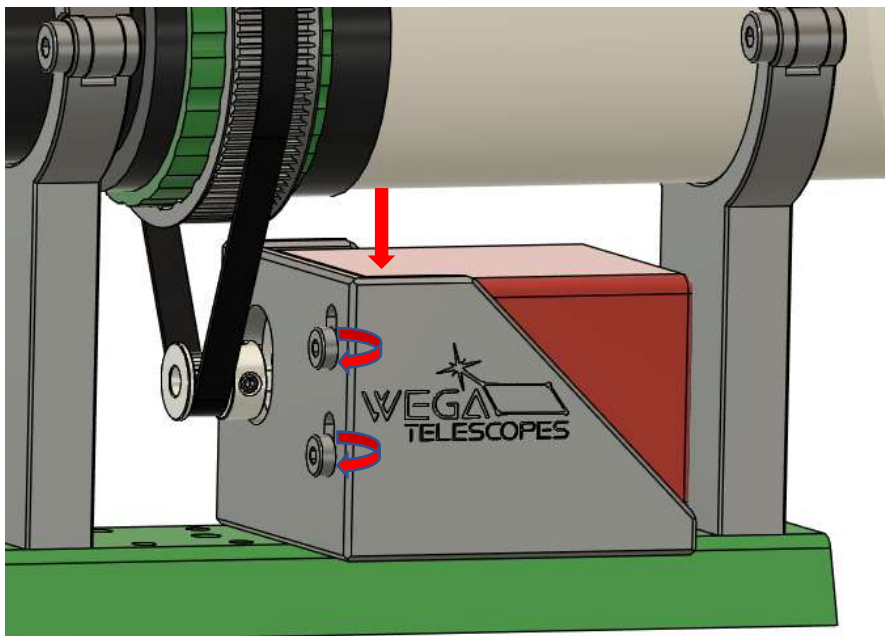
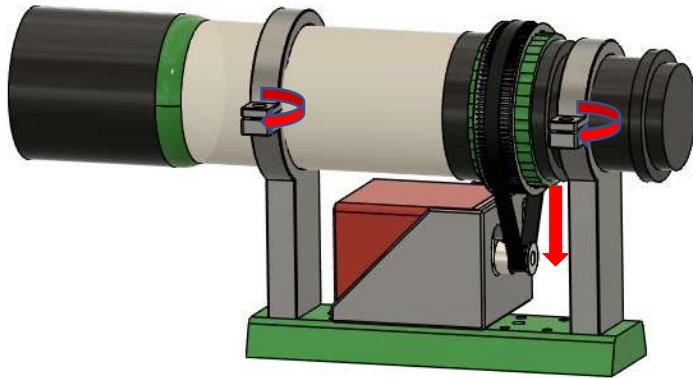
Arbeitsschritt 6:

Im nächsten Schritt legen Sie den Zahnriemen über die Zahnriemenaufnahme und legen das EVOGUIDE wie abgebildet in die Rohrschellen.



Arbeitsschritt 7:

Ziehen Sie nun den Zahnriemen mit Kraftaufwand über die Motorausatz des EAF, drücken Sie den EAF dabei komplett nach unten und verschrauben diesen im Anschluss für die finale Position. Achten Sie dabei darauf das der Riemen gespannt ist.



Glückwunsch! Die Montage ist dadurch abgeschlossen.